

CASTAGNINO PROYECTOS DE INGENIERA

CASTAGNINO es un grupo formado por profesionales de la ingeniería, con extensa experiencia en la dirección y coordinación de proyectos, y particularmente, en diseño geométrico de caminos y autopistas urbanas, de llanura y de alta montaña, pistas de aterrizaje.

Interviene o forma parte de grupos de trabajo para el desarrollo de distintos Proyectos Infraestructura de urbanizaciones y Barrios Privados.

Asesoramiento , Diseño, Proyecto y Dirección de Obras Publicas y privadas.

EXPERIENCIA INTERNACIONAL

ARGENTINA
URUGUAY
PARAGUAY
BOLIVIA
CHILE
BRASIL
PERU
PANAMA

ÁREAS DE COMPETENCIA

- DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN DE PROYECTOS
- PROYECTOS VIALES, URBANOS Y RURALES
- AUTOPISTAS Y CARRETERAS DE MONTAÑA
- EST. DE FACTIBILIDAD DE CAMINOS DE ALTA MONTAÑA
- INFRAESTRUCTURA DE URBANIZACIONES
- EJECUCION, INSPECCIÓN Y DIRECCION DE OBRAS

Nota:en este documento se incluyen solamente algunos proyectos más representativos.

DIRECCION Y COODINACIÓN DE PROYECTOS

CAMINO DE ALTA MONTAÑA DE ACCESO A LA REPRESA DEL TAMBOLAR (SAN JUAN)

COORDINACIÓN GENERAL DE PROYECTO

- Topografía
- Geotecnia
- Hidráulica
- Trazado del camino.
- Diseño geométrico
- Rasantes
- Diseño de calzadas
- Terraplenes y desmontes
- Computos de obra.
- Memorias de ingeniería
- Estudios económicos
- Documentación
- Presupuesto



LONGITUD TOTAL: 50 Km

Cota 900 a 2.500 snm

ORDENAMIENTO DE LA CUENCA MEDIA Y BAJA DEL RIACHUELO

BUENOS AIRES-ARGENTINA

DIRECCIÓN DE PROYECTO

- Encuestas
- Transporte y Tránsito
- Economía
- Ingeniería
- Urbanismo
- Medio ambiente

AREA URBANA DEGRADADA DE 100 Km² APROX.



DISEÑO DE PROYECTOS VIALES

PASEO DEL BAJO - BUENOS AIRES ARGENTINA DISEÑO GEOMETRICO DEFINITIVO



COMPLEJA AUTOPISTA EN EL CASCO HISTÓRICO
12 Km en túnel, trinchera, y viaductos

AUTOPISTA MADEN COLON PANAMA DISEÑO GEOMETRICO DEFINITIVO



VINCULACION INTEROCEANICA
Tramo contiguo al Lago Gatún – 12 Km

URBANIZACIONES

INFRAESTRUCTURA DE URBANIZACIONES

DISEÑO GEOMÉTRICO – PAVIMENTOS - REDES

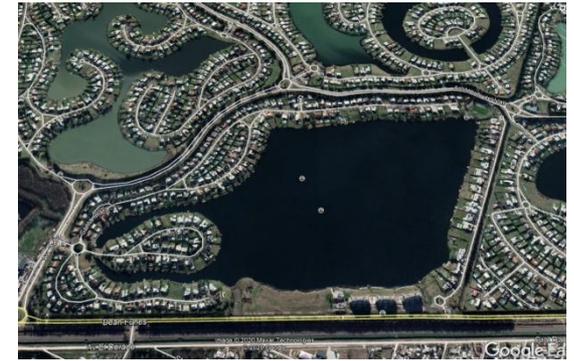
(CLIENTES PUBLICOS Y PRIVADOS)



Nordelta



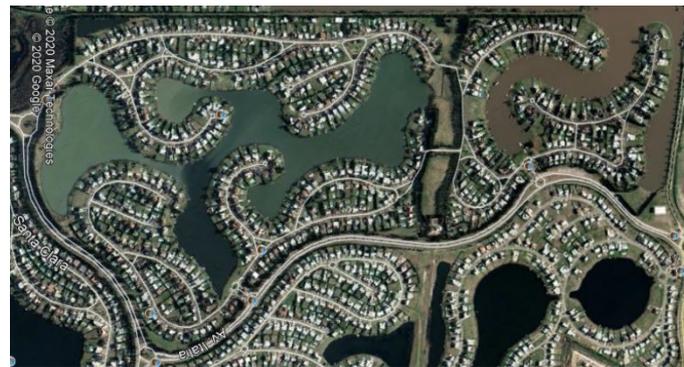
Santa Bárbara



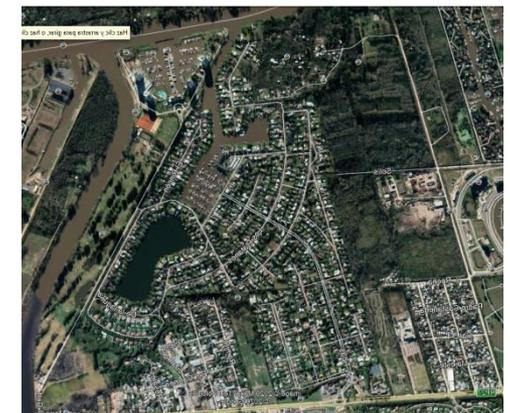
Santa Clara



San Isidro Labrador



Santa Catalina



Santa María de Tigre

DISEÑO DE PROYECTOS VIALES

VIALIDAD DE BARRIOS PRIVADOS

ARGENTINA

DISEÑO GEOMÉTRICO – PAVIMENTOS - REDES



Nordelta
Emp.. Cosultatio
Casa de Piedra (LP)
Santa María de Tigre
Altamira
Santa Bárbara
Santa Catalina
San Isidro Labrador
Santa Clara
Puerto Trinidad
Parque Reconquista
Villas carenciadas CABA



DISEÑO URBANO

ARGENTINA – PERU – COLOMBIA - PANAMA

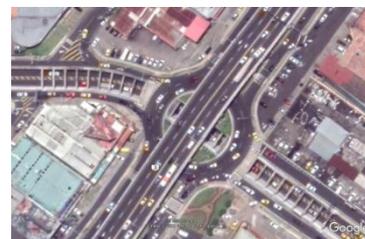
DISEÑO GEOMÉTRICO URBANO



BRT Av. 9 de Julio
Buenos Aires - Argentina



Avenida Grau – La Punta
Callao – Lima - Perú



Intersección en 3 niveles
Av. Transístmica – Av. Brasil
Ciudad de Panamá

EJECUCIÓN Y DIRECCIÓN DE OBRA

PUENTE INTERNACIONAL ARGENTINA-BRASIL (Iguazú – Misiones)



Accesos al Puente Iguazú. Misiones



Centro de Frontera Argentino . Misiones



Puente Puerto Iguazú-Meirã

Un ejemplo de cooperación entre dos países vecinos

PUERTO IGUAZU (Enviados especiales) El 30 de noviembre próximo cuando oficialmente se inaugure el Puente de la Fraternidad que ya une a la Argentina y el Brasil, un total de 400 personas pondrán punto final a su actividad laboral en ese gran emprendimiento que comenzó el 13 de enero de 1983 y cuyo costo está calculado en aproximadamente 32 millones de dólares.



Doctor Helio Gudiño Da Fonseca, titular de SOBRENCO, empresa brasileña que participó en la construcción del puente

Ingeniero José Leonardo Castagnino, jefe de acceso y centro de fronteras del lado argentino

Ingeniero Manuel Yalour, jefe de puente del sector argentino

Ingeniero Juan Carlos Irazoqui, jefe del área fiscalización de la COMIX

EJECUCIÓN Y DIRECCIÓN DE OBRA



Autovia Santa Rosa-Toay (La Pampa)



Carreteras (Obras básicas y pavimento)



EJECUCIÓN Y DIRECCION DE OBRA



Redes de agua potable (PRFV)



Ushuaia – Tierra del Fuego



Castagnino

Proyectos de ingeniería

PRESENTACIÓN
(Brochure abreviado)

www.castagninoingenieria.com.ar